

(C)12598

021

MÄR 2000

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



TAKEOFF Ausgabe 21 – März 2000

INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 21

INHALT

Seite 2	Inhalt
Movements)	
Seite 3	News – Aktuell
Seite 4	News – Schedule Update
Seite 8	Movements: 22.01.-18.02.
Seite 15	Movement Summary
Seite 15	Heute vor 10 Jahren
Seite 16	Interessante Flüge in CGN

REDAKTION TAKEOFF

D.Heumann	(News,
D.Rudolf	(Movements)
D.Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, News)
U.Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: U. Trocha, The Airline List FKB, R. Wilhelmy, H. Hagen, V. Heumann, H. Bobzin...

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht. Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen! Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelphoto: FedEx MD-11F N612FE am 22.02.00 (siehe auch Seite 16).

Flugplan: Neue Airlines, neue Ziele

In den letzten Wochen vor Beginn des Sommerflugplans haben sich einige Neuigkeiten ergeben.

Royal Air Maroc wird ihr Engagement in Düsseldorf einstellen und die Flüge nach Marokko in Zukunft von Köln/Bonn anbieten. Bereits im Februar startete eine wöchentliche Verbindung nach Nador, im April folgt zusätzlich Oujda.

Überdies hat Galaxy Airlines aus Griechenland eine zweite wöchentliche Rotation mit den neuen Zielen Preveza-Lefkas und Kavalla aufgenommen. Im Sommer wird dieses Engagement laut Plan deutlich ausgeweitet. Neben sechs wöchentlichen Thessaloniki-Flügen sind zwei Verbindungen nach Kavalla ausgewiesen. Ebenfalls neu nach Griechenland soll auch Axon Airlines einsteigen, ebenfalls mit Boeing B737-300. Nach Athen sollen tägliche Flüge angeboten werden. Allerdings sind diese Planungen stets mit großen Vorbehalten zu sehen, da sie in keinsten Weise den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen müssen.

Ebenfalls unbestätigt ist die Nachricht, daß sich Alitalia die Strecke nach Mailand-Malpensa zurückholt und eine Attraktivierung der Frequenzen anbietet. Die Strecke sollte demnach nun dreimal täglich (bisher zweimal) mit dem 150-Sitzer MD-82 anstatt ATR Turboprops befliegen werden. Neu in Italien sind ebenfalls die Destinationen Verona und Turin. Der Regionalcarrier und Team Lufthansa Partner Air Dolomiti ist werktäglich mit ATR42 im Plan vertreten, allerdings ebenfalls ohne Bestätigung.

Um sich dem low cost-Engagement der KLM-Tochter buzz von Düsseldorf aus entgegenzustellen, wird die Lufthansa-Gruppe von Köln aus eine Verbindung nach London-Stansted lancieren. Voraussichtlich wird die

Strecke ab Juli dreimal täglich mit BAe146-200 des Partners Flightline bedient. Unterdessen hat British Midland vorübergehend einzelne Frequenzen auf den drei täglichen Flügen nach London-Heathrow auf die größere Boeing 737-300 umgestellt, da die kleineren bisher eingesetzten Exemplare in Kürze die Flotte verlassen. British Airways wird das Angebot zum Sommer ausweiten und auf zwei der drei täglichen Flüge die Boeing 757-200 einsetzen.

Auch im Frachtbereich gibt es Neues zu berichten. Nachdem Lufthansa die Bedienung von Istanbul mit der MD11 einzustellen gedenkt, um neue Strecken aufzunehmen (wir berichteten), wird die türkische MNG Cargo Airlines, die ihr Europa-Hub in Hahn betreibt, in Zusammenarbeit mit der Lufthansa täglich die Route mit Großraumfrachtern vom Typ A300B4 bedienen.

Im Tourismussektor hat Fly FTi als letzter der Etablierten das Sommer-Programm vorgelegt, das eine erhebliche Expansion vorsieht. Neue Ziele sind Antalya, Ibiza, Korfu, Malaga und Palermo. Nicht mehr bedient wird hingegen Monastir/Tunesien und Ägypten, das im Auftrag des Reiseveranstalters FTi Touristik von anderen Airlines bedient werden wird. Malta wird hingegen neu jetzt zweimal wöchentlich angefliegen.

Neue Tourismusairline ist die Hamburg International, die mit B737-700 ab Mai wöchentlich nach Kos fliegt.

Der GUS-Verkehr jedoch hat wenig Neues zu bieten. Im Verkehr nach Kasachstan hat der Veranstalter Luftbrücke jetzt anstatt der Air Kasachstan das weitgehend unbekannte Unternehmen SBS Air Craft beauftragt, eine Verbindung nach Kasachstan zu fliegen. Mit Tupolev 154 wird man im April den Betrieb aufnehmen.

Investition zurückgestellt

DHL und UPS haben eine geplante Investition mit einem Volumen im dreistelligen Millionenbereich in die Erweiterung der landseitigen Frachtkapazitäten vorerst

unbefristet zurückgestellt. Grund hierfür sei die derzeitige Planungsunsicherheit, die durch das Gebahren der Politik in neuen Einschränkungen der Nachtflugregelung entstanden ist.

BBJ kommt

Auf einer Promotiontour soll der erste kommerzielle Boeing Business Jet BBJ auch in Köln Station machen. Dies geschieht voraussichtlich am 8. April.

Flughafen - Abfertigung: Neue Kunden

Die lang ersehnte Ausweitung der im letzten Jahr an den Start gegangenen FKB-Abteilung, die derzeit im Linienverkehr nur Air Ostrava und Gandalf Airlines abfertigt, tritt im Sommerflugplan ein. Als namhaften Kunden wird man ab Anfang April die Air Berlin abfertigen, die im Sommerflugplan mehr als 30 wöchentliche Flüge durchführt. Außerdem werden alle Luftbrücken-Flüge in die GUS nun exklusiv von der VAO abgefertigt. Ab 1. Mai soll dann angeblich mit der Air France ein weiterer namhafter Kunde folgen, der mit fünf täglichen Abflügen zu Buche schlägt.

Eine belgische Firma gewann die Ausschreibung, in den Vorfelddiensten in Konkurrenz zum Flughafen zu treten.

Neues Terminal: Eröffnung im Juni

Auch die offizielle Eröffnung verschob man jetzt in den Juni und wird dann den Betrieb vollwertig über das Terminal abwickeln.

Unterdessen werden die neuen Vorfahrten auf der Abflugebene im Bereich A und vor dem Terminal Ende März in Betrieb genommen. Bereits jetzt führt der Fussweg zum Parkhaus 2 nicht mehr über die Fußgängerbrücke, sondern über die neue Vorfahrt direkt vor dem Terminal 2.

Im Anschluß an die Inbetriebnahme der Vorfahrten werden die alten abgerissen. Angeblich hat man die Verkehrsplanung am alten Terminal so umstrukturiert, daß die Ankunftsebene in näherer Zeit ins Kellergeschoß verlegt wird, damit der Verkehr ohne Etagenwechsel zur Ankunftsebene im neuen Terminal fließen kann.

SCHEDULE - UPDATE

Aero Lloyd (YP/AEF)

YP 9962F/9962	04.03.	Sa	an 0840h	ab 0940h	A321; VIE/BUD
YP 9912/9913	15.03.	Mi	an 0800h	ab 1900h	A320; LNZ/LNZ
YP 9919/9919F	19.03.	So	an 1545h	ab 1635h	MD83; SVQ/FRA

Air 2000 (DP/AMM)

AMM 676D/676F	11.03.	Sa	an 2125h	ab 2210h	B752; SVQ/LGW
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Air Mediterranee (BIE)

BIE 7003/7004	14.03.	Di	an 0805h	ab 1930h	B732; CDG/CDG
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Photos

>

Seite 5: Die Galaxy Airways B737-500 SX-BFP ist mittlerweile ein Dauergast in CGN.
Leider nicht so häufig ist die Air Belgium B737-400 OO-ILJ in halber Airtours/Fly FTI colour anzutreffen.
Sun Express setzt z.T. schon die neue B737-800 TC-SUB von/nach Köln/Bonn ein.



Albanian Airlines (LV/LBC)

LBC 6502/6503	05.-19.03.	So	an 1230h	ab 1330h	TU34; PRN/PRN
---------------	------------	----	----------	----------	---------------

Austrian Air Transport (OB/AAT)

AAT 3123/3124	13.03.	Mo	an 0800h	ab 1900h	MD83; LNZ/LNZ
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Braathens SAFE (BU/BRA)

BU 1201/8202F	11.03.	Sa	an 1150h	ab 1235h	B735; OSL/OSL
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

BU 8201F/1202	15.03.	Mi	an 1515h	ab 1600h	B735; OSL/OSL
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

British World (VF/BWL)

BWL 3077	23.03.	Do	an 0955h	ab 1045h	AT42; TXL/BZZ
----------	--------	----	----------	----------	---------------

BWL 3078	25.03.	Sa	an 1800h	ab 1845h	AT42; BZZ/TXL
----------	--------	----	----------	----------	---------------

Corsair (CRL)

CRL 207/021F	19.03.	So	an 1230h	ab 1330h	B733; SVQ/ORY
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Crossair (LX/CRX)

LX 9722/9723	13.03.	Mo	an 0810h	ab 1930h	MD83; ZRH/ZRH
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Eurowings (EW/EWG)

EW 5120F/5120	17.03.	Fr	an 1335h	ab 1435h	A319; FKB/MLH
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

EW 5160F/5160	24.03.	Fr	an 1330h	ab 1430h	A319; FKB/SZG
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

EW 2531/2531F	26.03.	So	an 1410h	ab 1455h	BA46; SZG/NUE
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Finnair (AY/FIN)

AY 7415/7416	11.03.	Sa	an 2110h	ab 2150h	A319; HEL/HEL
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

AY 1158F/7418	14.03.	Di	an 1345h	ab 1600h	MD83; LEI/HEL
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Fly FTi (FTI)

FTI 001F/001	19.03.	So	an 0915h	ab 1000h	B734; LEJ/DRS
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Greenlandair (GL/GRL)

GL 943F/9453	17.03.	Fr	an 0710h	ab 0830h	B752; CPH/SVQ
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Photos

>

Seite 7: Transaer Cologne schon wieder mit "neuem" A320-200 in Khalifa-Farben: EI-TLR
 Royal Jordanian A320-200 F-OHGB am 10.02.2000.
 Seit dem 11.02. setzt Britannia Airways die a/w B767-300 VH-NOE ab Deutschland ein
 (erster VH-registrierter B767 in CGN ???)



Lufthansa (LH/DLH)

Aufgrund verkehrsrechtlicher Probleme werden die Condor-Pilgerflüge unter LH-Flugnummer durchgeführt.

LH 1386	28.02.	Mo	ab 0815h	B753; JED
LH 1390	02.03.	Do	ab 0825h	B753; JED

Lufthansa Cargo (LH/GEC)

LH 8421/8424	ab 04.04.	Di	an 1655h	ab 2200h	M11F; CCU-DLE/MAA
LH 8419	ab 06.04.	Do	an 0005h	ab	M11F; KHI/

Saudia (SV/SVA)

SV 5889F/5890	10.03.	Fr	an 0700h	ab 0820h	B777; JED/JED
SV 5888/5889F	28.03.	Di	an 1300h	ab 1420h	A306; JED/JED
SV 5879/5879F	30.03.	Do	an 0505h	ab 0625h	B777; JED/JED

SBS Air Craft (ALT)

ALT 4389/4390	ab 31.03.	Fr	an 1650h	ab 1820h	TU54; KGF-MUC/KSN-GF
---------------	-----------	----	----------	----------	----------------------

Shorouk Air (7Q/SHK)

SHK 4941/4942	ab 30.03.	Do	an 0800h	ab 0900h	A320; SSH/SSH
---------------	-----------	----	----------	----------	---------------

Sobelair (Q7/SLR)

SLR 9501F/4305	17.03.	Fr	an 0730h	ab 0830h	B733; BRU/SVQ
----------------	--------	----	----------	----------	---------------

Transavia (HV/TRA)

TRA 7435/092F	17.03.	Fr	an 1125h	ab 1325h	B733; CTA/AMS
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

VLM (VG/VLM)

VLM 827	09.04.	So	an 1050h	ab 1120h	FK50; MGL/VRN
---------	--------	----	----------	----------	---------------

MOVEMENTS

Movements 22. Januar – 18. Februar

Nachträge

Mi, 05.01.	LX-N90444	E-3A	NAEWF	overshoot
	A72	Alouette II	Belgian AF	SLV, overshoot
Do, 06.01.	61+12	BR-1150	GAF, Marine	Mfg 3
Fr, 07.01.	50+08	C-160D	GAF	Ltg 61
	50+29	C-160D	GAF	Ltg 62
	50+47	C-160D wh	GAF	Ltg 61
	51+12	C-160D	GAF	Ltg 63, +11.
	LX-N90452	E-3A	NAEWF	overshoot
	ZA602/BY	Tornado GR.4	RAF	9sq

TAKEOFF Ausgabe 21 – März 2000

Di, 11.01.	50+36 50+67 008/ABM'	C-160D C-160D Cessna F-406	GAF GAF French Army	Ltg 62 Ltg 63 ALAT, 3 GhL
Mi, 12.01.	ZG750/BY	Tornado GR.4	RAF	31sq
Do, 13.01.	SU-BFD	DHC-5	Egypt AF	/1164
Di, 18.01.	50+98 LX-N90445	C-160D E-3A	GAF NAEWF	Ltg 62 overshoot
Movements				
Sa, 22.01.	EI-CUA LX-LGV CS-TPG I-SMET D-AHOI	B737-4K5 RJ.145EU RJ.145EU MD82 BAe146-300	BLUE PANORAMA AIRLINES LUXAIR PORTUGALIA MERIDIANA EUROWINGS	f/v, FCO/VCE, BPA 9305F/5306 Q, XRY/LUX, LG 7295/6F Q, OPO-LIS/v.v., NI 536/7 TRS/v.v., IG 2002/3 f. maint. Nayak as EW 6603 from NUE
	D-AQUA	BAe146-300	EUROWINGS	dep. to NUE after maint. Nayak as EW 6604
	G-SFBH TC-IAF D-ALAC	B737-46N B737-43Q A320-232	BRITISH MIDLAND ISTANBUL AIRLINES AERO LLOYD	Q, LHR/v.v. 23., BD 805/0 Q, KDUS, ADB/v.v., IL 9223/4 Q, KDUS, INN/TXL, YP 6049
So, 23.01.	D-AWOH G-OBMH	B737-73S B737-33A	HAMBURG INTERNATIONAL BRITISH MIDLAND	Q, AGP/TXL, HHI 8076 Q, LHR/v.v. 24., BD 805/0, +28., 03., 05.
	D-ALCD D-AVRO	MD11F BAe146-RJ85	LUFTHANSA CARGO LUFTHANSA	Q, WFRA, ORD/FRA, LH 8189D technical, FRA/v.v., LH 5098/8973, pax to FMO by bus!
	VP-CKK	Beech 400A	PVT.	PMI/FKB
Mo, 24.01.	OY-EBC OE-FGN VP-CAP N119AM	F27-200 Cessna 500 Cessna 501 Falcon 50	NEWAIR PVT. PVT. PVT.	FMO/STR 25., WA 3149/4149, +07. SZG/MUC, JAR 20 BRE/DUS + DUS/BRE 25. MUC/v.v.
Di, 25.01.	D-ALCB EC-FXY EC-EHC	MD11F MD83 Falcon 20DC	LUFTHANSA CARGO SPANAIR AUDELI	Q, FRA/JFK, LH 8182T Q, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 Q, KDUS, RNS/SCQ, ADI 503/4, +03.
	D-CHZF OH-JET G-RAFF	Cessna 550 BAe125-700B Learjet 35A	PVT. PVT. PVT.	f/v, BRU/FDH HEL/v.v., JEF 125 FAB/v.v.
Mi, 26.01.	OK-FUN I-FLYJ	B737-33A Learjet 55	FISCHER AIR EUROFLY SERVICE	Q, PRG/v.v., 8F 8501/2 TRN/v.v.
Do, 27.01.	N742SA	B747-230B(SCD)	SOUTHERN AIR	Q, f/v, f/c, ex DLH, for DLH, LUX/JFK, LH 8184T/8384, +28.
	G-CPEO G-OBMJ	B757-236 B737-33A	BRITISH AIRWAYS BRITISH MIDLAND	Q, LHR/v.v., BA 926/7 Q, LHR/v.v. 28., BD 805/0, +31., 14.
	OE-LLF D-AHOI	DHC8-106 BAe146-300	TYROLEAN EUROWINGS	VIE/v.v., VO 191/2 dep. after maint. Nayak to NUE as EW 6603F
	I-BSTS EC-FPC N499QS 50+73 83-0501 N821P OE-FCN	SW.3 SW.2 Gulfstream IV SP C-160D wh C-20A (G3) Cessna 525 Cessna 500	AIR BESIT SWIFTAIR EJA GAF USAF PVT. PVT.	PAD/SEN, BST 101 Q, BCN/v.v., TDC 504/5F MUC/LIS Ltg 62, +31., 01. 86 th AW STR/FRA SZG/v.v., JAR 20
Fr, 28.01.	HB-IUP G-BIKM	MD83 B757-236	CROSSAIR BRITISH AIRWAYS	Q, f/v, ZRH/v.v., SR 3586/7 Q, LHR/v.v., BA 926/7, +01.

	TC-ONN LX-LGX OY-JRJ	MD88 RJ.145EU ATR42-320	ONUR AIR LUXAIR DANISH AIR TRANSPORT	✈, AYT/v.v., OHY 7211/2 LUX/XRY, LG 7293F/4 ✈, f/v, BRU/BOH 30., DTR 787F/7861, +31. ✈, BCN/v.v., IBT 501/2F ✈, f. maint. Nayak, from BCN as IBT 007P, big „MRW“ tit. ✈, TOJ/MAD, SKT 101/4
	EC-GDV EC-HBF	SW.4 SW.4	AIR ATLANTIC IBERTRANS AEREA	
	EC-GXX	Learjet 35A	PVT.	
Sa, 29.01.	TC-MNB	A300B4-203(F)	MNG AIRLINES	✈, f/v, n/c, for DLH, IST/v.v., LH 8603/4, +05. ✈, ZRH/v.v., SR 3582/3 CPH/v.v., SK 4641/9636F ✈, XRY/LUX, LG 7295/6F WFRA, BIO/FRA, LH 4337 WFRA, HAM/FRA, LH 013 WFRA, CDG/v.v., AF 1318/F DTW/v.v. 30., FRD 22
	HB-IXM LN-RMS LX-LGW D-ABJA D-AIAT F-GFKX N22	BAe146-RJ100 MD81 RJ.145EU B737-530 A300B4-603 A320-211 Gulfstream IV	CROSSAIR SAS LUXAIR LUFTHANSA LUFTHANSA AIR FRANCE FORD AIR	
So, 30.01.	PH-FHL	F27-500	FARNAIR EUROPE	✈, f/v, BSL/BUD-BBU, FRN 9671N/FAT 6992 ✈, f/v, ZRH/v.v., SR 3586/7 ✈, f/v, FRA/v.v., LH 292/5 ✈, JFK/IST-SHJ 31., LH 8183/8340 ✈, for IST, AYT/v.v., IL 225/6 ✈, LHR/v.v. 31., BD 805/0 f. maint. Nayak from NUE as EW 6506 ✈, AMS/ZRH 31., MP 4861
	HB-IXO D-AISC D-ALCI TC-ONP G-OJTW D-AZUR	BAe146-RJ100 A321-231 MD11F MD88 B737-36N BAe146-200A	CROSSAIR LUFTHANSA LUFTHANSA CARGO ONUR AIR BRITISH MIDLAND EUROWINGS	
	PH-MEX	Cessna 650	MARTINAIR	
Mo, 31.01.	LN-RMH G-OBMP OY-EBC 9G-ANA 50+86 57+03 N634H N664CW OE-GMI OY-CKT OY-BPH	MD87 B737-3Q8 F27-200 DC10-30 C-160D DO228-212/1 Falcon 50 CL600 Cessna 560 Cessna 560 SW.3	SAS BRITISH MIDLAND NEWAIR GHANA AIRWAYS GAF GAF, Marine PVT. PVT. PVT. PVT. NORTH FLYING	✈, CPH/v.v., SK 641/2 ✈, 2x, LHR/DRS+v.v., BD 801+804 CPH/DUS, WA 2151/9751F ✈, KDUS, ACC/FCO, GH 712/3 Ltg 61, 01. Mfg 3, +02. LRT/v.v. 01. GVA/LUX 01. VIE/v.v., MGR 2 BLL/v.v. 01., MMD 6272 BLL/v.v., NFA 111
Di, 01.02.	N612FE	MD11F	FEDERAL EXPRESS	f/v, JFK/SHJ, FX 9762, +04., 06., 08., 11. ✈, f/v, VIE/v.v., VO 197/8 ✈, LHR/v.v. 02., BD 805/0, +04., 13. ✈, for BCS, BRU/STR, BCS 4689/4793 Ltg 61 Hfws Hfw 30 Hfw 16 Lbg 38 Jbg 32 BRE/NUE, LH 8862 VRN/v.v.
	OE-LCO G-SMDB EI-HCA	RJ.100LR B737-36N B727-225(F)	TYROLEAN BRITISH MIDLAND AIR CONTRACTORS	
	50+48 71+85 72+40 87+31 43+85 46+35 D-IOSA I-OTEL	C-160D wh Alouette II Alouette II Bo. 105P Tornado Tornado ECR PA42-720 Cessna 501	GAF GAF, Heer GAF, Heer GAF, Heer GAF GAF LUFTHANSA Training PVT.	
Mi, 02.02.	F-GMMP	BAe146-200QC	AIR JET	✈, f/v in AF f/c, for AFR, CDG/v.v., AF 1920/1 ✈, n/c, CPH/v.v., SK 643/4 ✈, PRG/v.v., 8F 8501/2, +16. ✈, LHR/v.v. 03., BD 805/0, +15. ✈, 2x, for BCS, EMA/VIE+v.v., BCS 4566/4827+4423/2465
	SE-DMA OK-FAN G-ODSK G-HLAA	MD87 B737-33A B737-37Q A300B4-203(F)	SAS FISCHER AIR BRITISH MIDLAND HEAVYLIFT	

	D-ADUP	F27-500	SKYTEAM	Q, RAT o/c, n/t, MAD/FRA, XST 422/731F f/v, NUE/RTM LBG/CIA 03. STR/LHR, BVR 201F/2 AMS/FRA Q, DUS/BZZ 03., +03. DUS/BZZ HAJ/MAN 04. LRT/FRA 21sq, BAF 602
	OY-LJB	Learjet 31	PVT.	
	CS-DNI	BAe125-800XP	AIR LUXOR	
	D-BTEN	Cessna 750	PVT.	
	N277RP	Gulfstream IV	PVT.	
	N494AT	HS125	PVT.	
	N5TM	CL601	PVT.	
	N634H	Falcon 50	PVT.	
	CD-01	Falcon 900B	BELGIAN AF	
Do, 03.02.	PK-GPC	A330-341	GARUDA INDONESIA	Q, f/v, „VIP“, AMS/TXL 04., GA001
	SE-DTH	B737-683	SAS	Q, f/v, CPH/v.v., SK 641/2
	D-AZUR	BAe146-200A	EUROWINGS	dep. after maint. Nayak to NUE as EW 6506 Q, BRU/HAM, BCS 803/4761 YQX/BGR 05. BWE/v.v. 05. ZQC/v.v.
	OO-DHC	Convair 580	DHL	
	N14NA	Falcon 900	PVT.	
	VP-CCL	Falcon 200	PVT.	
	D-COMM	Learjet 45	PVT.	
	130333	CC-130H	CANADIAN ARMED FORCES	
Fr, 04.02.	OO-DLJ	B757-23APF	DHL	Q, f/v, ex CWC, 2x, BRU/STR+v.v., BCS 4689/4793+ 1295/1235 Q, CPH/v.v., SK 641/2 ZRH/v.v., LX 9706/7 Q, AYT/v.v., OHY 7211/2 2x, „Colum“ c/s, BLL/v.v., EZ 1016/9016+9116/1116 Q, CVT/MHG, AZE 012/3F Q, KDUS, ADA-ESB/IST, IL 229/2 opf OJF, LME/v.v., CLG 191 opf OJF, LBG/v.v., OJF 486 NUE/v.v. LBG/v.v. Q, LHR/LIL LBG/v.v. Q, LIN/v.v. 08. f/v, FLR/v.v., DEA 105 VRN/v.v. AMS/v.v. THF/DUS, JAR 20
	SE-DIR	MD81	SAS	
	HB-IUP	MD83	CROSSAIR	
	TC-ONJ	A321-131	ONUR AIR	
	OY-SVT	BAe ATP	SUN AIR	
	D-CUTT	Do228-212	ARCUS AIR	
	TC-IAH	B737-86N	ISTANBUL AIRLINES	
	F-GLPJ	Beech 1900C-1	REGOURD AVIATION	
	F-GRCD	Beech 1900D	REGOURD AVIATION	
	D-CMAD	Learjet 55C	Quelle	
	CS-DCE	Cessna S550	AIR LUXOR	
	CS-DNG	Cessna 650	AIR LUXOR	
	F-GGGT	Cessna 550	PVT.	
	I-ALPR	Learjet 55	EUROFLY Service	
	I-JETS	Cessna 560X	PVT.	
	I-ZOOM	Learjet 35A	PVT.	
	N700LS	Gulfstream IV	PVT.	
	OE-FGN	Cessna 500	PVT.	
Sa, 05.02.	4X-BAU	B757-3E7	ARKIA	Q, f/v, TLV-HAJ/TLV, IZ 452/3
	EI-TLR	A320-231	KHALIFA AIRWAYS	f/v, f/c, for TLA Cologne, MRS/SXF 07., TLA 12F/124 tit. removed, dep. tp MRS as TLA11F Q, OPO-LIS/v.v., NI 536/7 Q, STR/BWE, LH 8865T
	EI-TLP	A320-232	TRANSAER	
	CS-TPJ	RJ.145EU	PORTUGALIA	
	D-IOSB	PA42-720	LUFTHANSA Training	
So, 06.02.	D-ALAC	A320-232	AERO LLOYD	Q, KDUS, SXF/DUS, YP6025/7428P
	PH-KBX	Fokker 70	RNAF	AMS/BUD
	CS-DNF	Cessna 650	AIR LUXOR	LBG/LHR
Mo, 07.02.	G-ECAS	B737-3Y0	BRITISH MIDLAND	Q, LHR/v.v., BD 805/0,+08. 10., 16.
	CN-RNA	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	Q, NDR/v.v., AT 826/7
	D-AWOH	B737-73S	HAMBURG INTERNATIONAL	HER/LNZ 08., HHI 8072F/8061
	G-BZAT	BAe146-RJ100	BRITISH AIRWAYS	LGW/v.v., BA 129/8
	OE-LTH	DHC8-314Q	TYROLEAN	Q, VIE/v.v., VO 191/2
	G-LOFT	Cessna 500	ATLANTIC AIRLINES	CVT/v.v., AAG 5E
	61-2670OF	OC-135B	USAF	55 th WIng, dep. 11.
Di, 08.02.	D-BTTT	ATR42-500	EUROWINGS	Q, f/v, AMS/MXP 09., EW 035/552 Q, for LTE, MUC/ACE, LT 702, +09.
	D-AMUI	B757-2G5	LTU	

	EC-GHH OE-LRC	MD83 RJ.100LR	SPANAIR LAUDA AIR Italy	Q, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 Q, f/v, f. maint. CLH, ORY/LIN 09., LDA 4401P/LDI 4402 GVA/AAA
	I-TOIO	Cessna 501	PVT.	
Mi, 09.02.	F-OHGB	A320-211	ROYAL JORDANIAN	Q, f/v, f/c, ex Oman Air, BGY/AQJ 10., RJ 6047F/8, +12. STN/v.v., BWL 424P/8424 Q, 2x, LHR/DRS + v.v., BD 801+804 Q, PRG/v.v., 8F 8501/2 Q, MIR-BRE/MIR, TU 4600/1, +16. ET.0065 LBG/KVB 10., +11. KVB/LBG RTM/NHT MUC/v.v. BRN/v.v., „VIP“
	G-OBWA G-ODSK OK-FAN TS-ICOM 268/F-RAEF F-GYSL N200UP N250GV HB-GII	BAC1-11-518FG B737-37Q B737-33A B737-6H3 Falcon 20 Falcon 20F Falcon 50 Gulfstream IV Beech 350C	BRITISH WORLD BRITISH MIDLAND FISCHER AIR TUNISAIR FRENCH AF PVT. PVT. PVT. PVT.	
Do, 10.02.	TF-FIE G-SMDB G-HLAC	B737-353F B737-36N A300B4-203(F)	ICELANDAIR BRITISH MIDLAND HEAVYLIFT	Q, LGG/v.v., NTR 065A/B Q, LHR/v.v. 11., BD 805/0 Q, for BCS, VIE/EMA, BCS 4423/2465, +12. (2x) SEN/CVT 11., AAG 219/20 KLU/v.v. 11. STR/v.v. 2x, GSE/SUG + GSE/v.v. TOJ/ZRH, FPG 417 TOJ/GVA 11., PJS 501
	G-BUKA OE-FDM D-CSFD SE-DVZ HB-IBH HB-IUP	SW.3 Cessna 501 Cessna 550 Cessna 550 Falcon 2000 CL604	ATLANTIC AIRLINES PVT. PVT. PVT. TAG AVIATION TAG AVIATION	
Fr, 11.02.	VH-NOE	B767-300(ER)	BRITANNIA	Q, f/v, a/w+tit., POP/v.v., BN 953/6, +14., 17.
	OO-CPS	A321-131	BRUSSELS INTERNATIONAL	Q, f/v, f/c, ex LFA, for FTI, ACE/MUC, FTI 320 Q, for FTI, FMO/MLA, FTI 301P/1 PMI-LEJ/PMI, HF 5075 Q, AYT/v.v., OHY 7211/2 LTN/v.v.
	D-ABAM D-AHLK TC-ONO N528JR	B737-46J B737-4K5 MD88 Falcon 50	AIR BERLIN HAPAG LLOYD ONUR AIR PVT.	
Sa, 12.02.	G-OJTW G-LOFT	B737-36N Cessna 500	BRITISH MIDLAND ATLANTIC AIRLINES	Q, LHR/v.v. 13., BD 805/0 Q, CVT/v.v., AAG 5E, +13., 18.
So, 13.02.	D-CMUC D-AQUA TC-AGA PH-KBX D-CFLX	DO328-110 BAe146-300 B737-4Y0 Fokker 70 SD360	MTM AVIATION EUROWINGS ISTANBUL AIRLINES RNAF RAS	Q, for G7, BGY/v.v., G7 022/3 Q, MXP/HAJ, EW 579 Q, KDUS, AYT-MUC/AYT, IL345/246 334sq f/v, 2x T&G, DUS/v.v. as RLD 01
Mo, 14.02.	CN-RMG OY-SVI	B737-4B6 BAe ATP	ROYAL AIR MAROC SUN AIR	Q, NDR/v.v., AT 825/6 Q, BA "Benyone Tartan" c/s, OSL/BLL, EZ 1040/9040F Q, CPH/EBJ, DTR 9930/993T
	OY-JRF	Beech 1900C	DANISH AIR TRANSPORT	
Di, 15.02.	G-TABS N590FE F-OGYB EC-GVI D-CODE G-FJET	EMB110P1 MD11F A320-212 MD83 DO228-101 Cessna 550	SKYDRIFT FEDERAL EXPRESS ROYAL JORDANIAN SPANAIR DLR Flugbetrieb PVT.	SEN/NWI, DFT 986/F, +17. Q, f/v, SHJ/CDG, FX 9768/9974 f/v, AQJ/LHR, RJ 6051/F Q, f/v, fuelstop, SFT/TFS, JKK1150 BWE/v.v. LCY/v.v., LNX 227/B

Photos

>

Seite 13: Hapag Lloyd Executive IAI 1125SP D-CCAT

Eine weitere Shorts 360 der Streamline Aviation ist G-SSWX

DHL ersetzt auf ihrem nächtlichen Hub ab CGN die lauten B727 durch neue, eigene B757.



	G-JCFR LX-MMB N22K N304K N601JM	Cessna 550 CL601-3R Gulfstream V Gulfstream V CL600	PVT. PVT. FORD FORD PVT.	DUB/LHR, CFR 943 CMF/LBG f/v, DTW/NCE 16., FRD 22 f/v, DTW/NCE 16., FRD 304 LTN/FRA
Mi, 16.02.	LZ-BAE CS-DNJ D-CESH F-GYOL G-HNRY HB-VLQ OE-GCC VP-CMC	AN12BP BAe125-800XP Learjet 45 Falcon 50 Cessna 650 Cessna 550 Cessna 560 CL601-3A	BALKAN CARGO AIR LUXOR PVT. PVT. PVT. PVT. PVT. PVT.	✈, XRY/HAJ 17., LZ 8788/8711F ✈, LTN/GRZ 17., +17. GRZ/v.v. 18. BWE/BCN LBG/v.v., DSO 32A/B ✈, FAB/CMF 17., +17. NHT/v.v. BRE/ZRH, SPW 531/2 VIE/v.v., +17. VIE/BZO 18. GVA/FLR
Do, 17.02.	S5-AAB OE-LTM G-OPFW G-ZAPD G-OFLT EC-EHC G-OLDD N494AT N821P OE-GSW 752	A320-231 DHC8-314Q BAe748-266 SD360-100 EMB110P1 Falcon 20DC HS125 HS125 Cessna 525 Cessna 560 C-130H	ADRIA AIRWAYS TYROLEAN EMERALD AIRWAYS TITAN AIRWAYS FLIGHTLINE AUDELI PVT. PVT. PVT. PVT. Greek AF	LJU/v.v., ADR 3054/5 ✈, VIE/v.v., VO 191/1196F f/v, red c/s, add. 'Parcel Force' tit., CWL/LPL, JEM 2786/7F ✈, CVT/STN, AWC 07B/Y SEN/MST, FLT 510/495F ✈, OPO/v.v. 18., ADI 553 FRA/MUC, GDA 20B/C, +18. AMS/BQH, GDA 13E/F FAB/BZZ FRA/CMR 18. INN/v.v. 356. MTM
Fr, 18.02.	TC-SUB D-AHFI TC-ONP EC-GDV G-AMPZ G-SSWA HZ-AKC SP-LKA D-AIAU D-AILH D-AILS D-AIPU D-ABXK	B737-86N B737-8K5 MD88 SW.4A DC3C SD330 B777-268 B737-55D A300B4-603 A319-114 A319-114 A320-211 B737-330	SUN EXPRESS HAPAG LLOYD ONUR AIR AIR ATLANTIC ATLANTIC AIRLINES STREAMLINE AVIATION SAUDIA LOT LUFTHANSA LUFTHANSA LUFTHANSA LUFTHANSA LUFTHANSA	✈, f/v, AYT/FRA-AYT, XQ 510/1 PMI/STR-PMI, HF 5052/1 ✈✈, AYT/v.v., OHY 7211/2 ✈, NTE/PRG, IBT 533/4P ✈, SEN/v.v., AAG 380/1 SOU/LTN, SSW 100/10P f/v, Wfra, GVA/FRA 19., SV183/F Wfra, WAW/FRA, LO 381 Wfra, TXL/FRA, LH 2419 Wfra, GVA/OPO, LH 3763/4349F Wfra, FCO/OTP, LH 3847/3479F Wfra, OSL/CDG, LH 3025/4167F Wfra, HAJ/FRA, LH 075

Movements - Abkürzungen

①	Linienflug (Typenwechsel oder first visit)			
②	Flug einer regelmäßigen Charterkette			
③	Regierungsflug			
W+(3L)	Umleitung aus Witterungsgründen			
K+(3L)	Umleitung aus koordinatorischen Gründen			
f/v	Erstbesuch	f/o	Erstflug	✈
last	letzter Flug	for	Subcharter für	
AAA	unbekannte ausl. Destination			III
				unbekannte inl. Destination
fettgedruckte Movements – Erstbesuch				
fettgedruckter Status – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)				

Wichtiger Hinweis: Die Movements werden mit Beobachtungs-Daten abgeglichen, die von der Redaktion erfasst wurden und frei zugänglich sind. Eine Überprüfung ist jederzeit mit zugelassenen Tracking-Programmen über das Internet möglich, die anhand der Flugnummer die Daten der europäischen Flugsicherungen einsehbar machen; das schliesst auch und vor allem die Daten von Privatflügen ein. Den Bezug zwischen der Registration und dem Besitzer bzw. Betreiber des Fluggeräts stellt die Redaktion mit Hilfe von Verzeichnissen her, die alle registrierten (zugelassenen) Flugzeuge enthält und dem jeweiligen Besitzer zuordnet und im deutschen Buchhandel zugelassen, demnach auch frei erhältlich und verwendbar sind.

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 18. Januar - 17. Februar

Aufgeführte Airlines: Air Lithuania, Air Ostrava, Britannia D, Cronus Airlines, EI Al/Arkia, Eastline, Gandalf Airlines, Lufthansa Cargo MD11, Turkish Airlines B738, Ural Airlines, UPS B767+B747.

Neu diesen Monat: -

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: -

4X-EBU	05.	4X-EBV	22.	4X-BAZ	29. 11.	D-AGYA	20. 28. 17.
D-AGYF	18. 29. 31. 01.	D-AGYH	30. 03. 13.	VH-NOE	11. 15. 17.	D-ALCA	01. 02. 10. 11.
D-ALCB	24. 25.	D-ALCC	27. 28. 08. 09. 17.		D-ALCD	20. 21. 23. 07.-16. tgl X13.	
D-ALCE	18. 19.	D-ALCF	18. 26. 27. 28.	D-ALCG	19.-22. tgl 03. 04.		
D-ALCH	25. 26.	D-ALCI	31.-05. tgl 15. 16. 17.		D-BGAL	21.	
D-CGAN	18. 25.-28. tgl 31. 15.	D-CGAO	24. 01. 08. 16.	D-CGAP	02. 03. 04. 06. 07. 09. 10. 17.		
D-CGEP	19. 20. 23. 30.	LY-AAA	26. 16.	LY-AAB	19. 21. 24. 31. 07. 11. 14.		
LY-AAY	28. 02. 04. 09.	N302UP	22.	N303UP	18. 20. 23. 28. 29. 04. 13.		
N304UP	01.	N307UP	03.	N310UP	23.	N311UP	29. 09. 11. 12.
N312UP	25. 13. 16.	N313UP	30. 01. 15.	N314UP	19. 23. 25. 27. 29. 01. 03.		
N316UP	30. 02. 10.	N317UP	04. 05. 06. 09.	N318UP	18. 17.		
N319UP	20. 22. 28. 02. 08. 10. 15. 17.			N320UP	21. 22. 10. 12.	N322UP	26. 03. 08.
N323UP	18. 20. 27. 30. 06. 07.			N324UP	19. 27.	N325UP	13. 16.
N326UP	25. 26.	N328UP	21. 05.	N329UP	09.	N331UP	11.
N520UP	09.	N521UP	21. 29. 30.-31.	N522UP	18. 19. 20. 26. 10.		
N672UP	05. 06.-08.	N676UP	01. 03. 12.	N677UP	28. 05.	N680UP	17.
N681UP	21. 22.-24. 11.	N682UP	27. 16.	N683UP	04.	N691UP	18. 28. 30.
OK-PEP	19. 26. 27. 28. 30. 31. 02. 14.-17. tgl			OK-REK	20. 23. 01. 03. 04. 06. 09. 13.		
OK-UFO	18. 24. 25. 10. 11.			SX-BFP	24. 31. 05. 12.		
SX-BGH	19. 23. 26. 30. 02. 06. 09. 13.			SX-BGJ	16.	TC-JFD	23.
TC-JFE	08.	TC-JFF	12.	TC-JFH	01. 15.	TC-JFJ	26.
TC-JFK	25. 05. 13.	TC-JFL	29. 02. 10.	TC-JFM	16.	TC-JFN	19.
TC-JFO	07.	TC-JFR	18.	RA-42417	28. 04. 11.	RA-85827	22.
RA-85807	20. 27. 03. 17.	RA-85814	10.				

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements März 1990

02.03.	LZ-BAE	An12	Balkan			
05.03.	N224AV	SWM	ex DLT c/s			
06.03.	F-GKJC	FK27	Air Jet n/c			
07.03.	N890FS	B732	Braathens SAFE			
09.03.	HZ-HE4	B721	Saudia VIP			
23.03.	OY-CPG	EMB110	Sun Air			
24.03.	G-BRAZ	EMB120	Air Exel UK			
26.03.	34-612	B721	USAF	G-CMMR	B733	BritishAWf/c
	G-BOZA	B733	British AW f/c			
30.03.	N381BA	FK27	Brit Air Ways ex COA c/s			
	EI-ASC	B737	Aer Lingus			
31.03.	4X-ATG	B707	a/w, Arkia			

INTERESSANTE FLÜGE IN KÖLN/BONN

07.01.00 ANSETT NEW ZEALAND Neuseel. BAe146-300 ZK-NZF

Aus Neuseeland kam die neueste Anschaffung des Frachtoperators mit etlichen Zwischenstops zur neuen Basis nach Köln/Bonn. Das Flugzeug, das bereits in vollständig weißer Bemalung einschwebte, trug jedoch noch die neuseeländische Registration. Es ging dann direkt weiter zur Werft nach Woodford (England), um das Flugzeug zu warten und den Bedürfnissen von WDL anzupassen.

21.01.00 GANDALF AIRLINES Italien Do328JET D-BGAL

Erstmals setzte die Airline, die täglich nach Bergamo fliegt, das neue Flaggschiff der Flotte ein. Von der Version der Do328 mit Jettriebwerken sind insgesamt 4 Exemplare bestellt, von den Do328 Turboprops besitzt man bereits vier und hat eine weitere auf Order. Auf absehbare Zeit werden die Jets jedoch nicht nach Köln eingesetzt, da diese Verbindung eine der kürzeren Routen der Airline ist, die sich auf zahlungskräftigere Kundschaft spezialisiert hat.

01.02.00 FEDERAL EXPRESS USA MD11F N612FE

Mit dem Großraumfrachter hat der amerikanische Integrator eine Frachtcharterkette mit gut 10 Flügen übernommen. Der Auftrag beinhaltet die Lieferung von Nutzvieh in die Vereinigten arabischen Emirate. Die Großraumjets landen derzeit (noch) dreimal wöchentlich in Köln/Bonn

03.02.00 GARUDA INDONESIA Indonesien A330-341 PK-GPC

Der Staatsbesuch des indonesischen Präsidenten war seit längerer Zeit die erste planmäßige Landung von fernöstlichem Großraumgerät in Köln/Bonn. Für eine knapp 50 köpfige Delegation tourte der Präsident durch Europa und machte auch Station in Bonn. Am nächsten Tag ging es dann weiter in die Hauptstadt Berlin.

04.02.00 DHL/European AT Belgien B757-23APF OO-DLJ

Wie angekündigt, hat der Frachtintegrator, der nachts in Köln ein Hub betreibt, die Flottenerneuerung eingeleitet. Im Laufe dieses Jahres werden zu dieser ersten Boeing B757-200F weitere 20 Frachter des gleichen Typs stoßen. Ersetzt werden ältere Boeing B727F, die im Lärmschutz nicht mehr ausreichen und zudem über geringere Kapazitäten verfügen.

Letzte Meldung

Air Ostrava in Konkurs – Deswegen wurde auch die Linie nach Köln zum 1. März eingestellt. Letzter Flug nach Köln war Ende Februar. Die Saabs gingen bereits an den Leasinggeber zurück.

Terminal 2 erst im November offen?

Die Eröffnung verzögert sich unter Umständen sogar bis Ende Oktober. Näheres noch nicht bekannt.

Hilfsflüge auch ab Köln

Flüge für die Opfer der Flutkatastrophe in Afrika auch ab Köln. 2 Antonov 124 für Bundeswehr, bisher zusätzlich eine IL76 für Rotes Kreuz.

Die optimale Ergänzung zur **TAKEOFF**:
CGN Spotter's Website - im Internet unter der URL
<http://fly.to/cgn>